

Mercedes-Benz E 220 A124 *Classic Data 2+*H-Kennzeichen*

Details



Typ	Pkw
Leistung	110 kW / 150 PS
Kilometerstand	285.332 km
Kraftstoff	Benzin
Anzahl Sitze	4
Anzahl Türen	2/3
Getriebe	Automatik
Erstzulassung	06/1994
Innenbereich	Vollleder

Preis

13.888 €

Ausstattung

- | | | |
|-------------------------|-------------------------|-----------------------|
| - Metallic | - Leichtmetallfelgen | - Zentralverriegelung |
| - Elektr. Fensterheber | - Elektr. Wegfahrsperre | - Servolenkung |
| - ABS | - Scheckheft gepflegt | - Sitzheizung |
| - Elektr. Seitenspiegel | - Sportpaket | - Nebelscheinwerfer |
| - Nichtraucher-Fahrzeug | - Berganfahrrassistent | - Lederlenkrad |
| - USB | - Sommerreifen | - HU neu |
| - Keine Klimaanlage | - Tuner/Radio | - Reserverad |

Fahrzeugbeschreibung

Hier angeboten wird ein Mercedes E220 A124 Cabriolet aus 4. Hand mit 285.332 Kilometern. Das Fahrzeug wurde bei einem Karosseriefachbetrieb teilrestauriert für einen 4-stelligen Betrag und steht nun zum Verkauf.

P240 Außentemperaturanzeige

P283 Windschott

Kontakt

Kaiser 18 Handelsgesellschaft mbH
Kaiserstrasse 111B
66133 Saarbrücken

Tel.: +49 (0) 681-811118
E-Mail: pm@kaiser8zehn.de

Mercedes-Benz E 220 A124 *Classic Data 2+*H-Kennzeichen*

P289 Holz-/Lederlenkrad (390MM) und Lederschalt-/Wählhebel

P291 Airbag für Beifahrer

P300 Ablagebox in Ablageschale vorn

P420 4-Gang Automatikgetriebe

P440 Tempomat

P515 Radio MB Classic mit VK und RDS

P531 Antenne automatisch

P620 Abgasreinigungsanlage

P653 Sportfahrwerk mit Leichtmetallrädern 8-Loch

P740 Verdeckstoff schwarz

P873 Sitzheizung Sitze vorne

P885 Schließanlage mit Infrarot-Fernbedienung und Wegfahrsperre

P952 Sportline

Das Fahrzeug erhält vor der Auslieferung eine neue Wartung + HU TÜV neu.

Dieses Fahrzeug wir von uns im Kundenauftrag verkauft ! Sie kaufen direkt vom Verkäufer (Privatperson), wir sind als bevollmächtigte Vermittlungs-Agentur tätig! FÜR DEN KÄUFER ENTSTEHEN DADURCH KEINE KOSTEN!

Der Mercedes-Benz W 124 (und die Typen S 124, C 124, A 124, F 124, V 124 und VF 124; zusammengefasst Baureihe 124) ist eine Baureihe der oberen Mittelklasse von Daimler-Benz, die von Spätherbst 1984 bis Mitte 1997 (in Indien bis 1998) gebaut wurde.

Von Daimler-Benz wurde sie zunächst "mittlere Baureihe" genannt. Mit der zweiten Modellpflege Mitte 1993 wurde im Zuge der Änderung der Nomenklatur der Mercedes-Personenkraftwagen für den W 124 die Modellbezeichnung E-Klasse eingeführt. Die Nachfolgereihe 210 wurde im Mai 1995 vorgestellt.

Cabriolet (A 124)[Bearbeiten | Quelltext bearbeiten] Mercedes-Benz 300 CE-24 Cabriolet
(1991-1993)

Das 300 CE-24 Cabriolet, eine weitere Karosserievariante der Baureihe 124, wurde im September 1991 auf der IAA vorgestellt. Die Entwicklung des Cabrios erfolgte auf Grundlage des Coupés. Um die Verwindungssteifigkeit gewährleisten zu können, wurden etwa 1.000 Teile überarbeitet oder neu konstruiert. Teilweise mussten tragende Bleche aus höherwertigem Material gefertigt werden.

Das Cabriolet wurde ab Ende 1991 in Deutschland (und anderen kontinentaleuropäischen Staaten) zunächst ausschließlich mit dem in anderen Modellen bereits auslaufenden 3-Liter-Vierventilmotor als 300 CE-24 angeboten. In Nordamerika, Japan und auf den Britischen Inseln kam das Cabrio jedoch im Oktober 1992 ausschließlich mit dem neuen 3,2-Liter-Triebwerk als 320 CE (in Japan sowie als Rechtslenker in Großbritannien und Irland) bzw. 300 CE (in den USA und Kanada) auf den Markt. Alle drei Varianten wurden nur bis zur MOPF 2 im Jahre 1993 gebaut und sind am Chromgrill zu erkennen.

Mit der MOPF 2 wurden die vorgenannten Sechszylindermodelle weltweit durch den E 320 abgelöst, während das Cabriolet nun (mit Ausnahme Nordamerikas und Japans) erstmals auch mit Vierzylindermotoren erhältlich war, nämlich als E 200 in Südeuropa (ab 1994 auch in Deutschland angeboten) und E 220 in den übrigen Staaten.

Der außerhalb Nordamerikas angebotene und in 68 Exemplaren (davon 14 als Rechtslenker für Großbritannien) entstandene E 36 AMG war das AMG-Modell auf Basis des E 320, jedoch mit einem AMG-Motor-Tuning aufgewertet, nachdem bereits das Vorgängermodell über das Daimler-Benz-Vertriebsnetz als 300 CE-24 3.4 AMG geordert werden konnte. Am 4. Juli 1997 endete die Produktion des E-Klasse-Cabriolets. Der Export nach Übersee war bereits 1995 eingestellt worden.

Bei den 33.968 hergestellten Cabrios handelte es sich um

- 6922 E 200,
- 8458 E 220,
- 6359 300 CE-24 (incl. 3.4 AMG),
- 766 300 CE (mit 3,2-Liter-Motor), sowie
- 11.463 E 320 (incl. 320 CE und E 36 AMG).

Exportiert wurden 15.247 Cabrios, wovon allein 6.140 Sechszylindermodelle in die USA und 1.360 Rechtslenker nach Großbritannien (und weitere 310 nach

Kontakt

Kaiser 18 Handelsgesellschaft mbH
Kaiserstrasse 111B
66133 Saarbrücken

Tel.: +49 (0) 681-811118
E-Mail: pm@kaiser8zehn.de

Mercedes-Benz E 220 A124 *Classic Data 2+*H-Kennzeichen*

Australien) gingen.

Weitere Informationen erhalten Sie gerne telefonisch von uns, bitte rufen Sie uns an um einen Besichtigungstermin zu vereinbaren. Probefahrten sind generell zu jeder Zeit möglich, wir bitten um telefonische Terminabsprache damit wir Ihre Wartezeit verkürzen können.

Unsere Verkaufsberater beraten Sie gerne und kompetent. Gemeinsam finden wir eine attraktive Lösungen für Ihre Wünsche und individuellen Bedürfnisse.

! Trotz größtmöglicher Sorgfalt keine Gewähr für die Fehlerfreiheit der enthaltenen Informationen !

Kontakt

Kaiser 18 Handelsgesellschaft mbH
Kaiserstrasse 111B
66133 Saarbrücken

Tel.: +49 (0) 681-811118
E-Mail: pm@kaiser8zehn.de

Mercedes-Benz E 220 A124 *Classic Data 2+*H-Kennzeichen*

Verbrauch & Umwelt

Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 10,2 l/100km

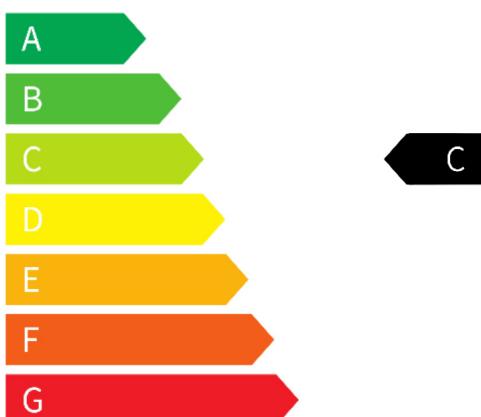
CO2-Emissionen (kombiniert): 427 g/km

CO2-Klasse: C

Kraftstoffverbrauch Innenstadt: 12,3 l/100km

Kraftstoffverbrauch Autobahn: 8,2 l/100km

CO2 - Klasse kombiniert



Kontakt

Kaiser 18 Handelsgesellschaft mbH
Kaiserstrasse 111B
66133 Saarbrücken

Tel.: +49 (0) 681-811118
E-Mail: pm@kaiser8zehn.de