

Land Rover Range Rover 4.6 HSE Classic Data 2

Details



Preis

22.038 €

Typ	Pkw
Lieferdatum	sofort
Leistung	160 kW / 218 PS
Kilometerstand	138.615 km
Kraftstoff	Benzin
Anzahl Sitze	5
Anzahl Türen	4/5
Getriebe	Automatik
Erstzulassung	10/2001
Hersteller Farbe	Schwarz
Innenbereich	Vollleder

Ausstattung

- Schiebedach
- Elektr. Fensterheber
- ESP
- Luftfederung
- CD-Spieler
- Traktionskontrolle
- Beheizbare Frontscheibe
- Allwetterreifen
- Inspektion neu
- Tuner/Radio
- Leichtmetallfelgen
- Servolenkung
- Scheckheftgepflegt
- Elektr. Seitenspiegel
- Elektr. Sitzeinstellung
- Nichtraucher-Fahrzeug
- Lederlenkrad
- Gepäckraumabtrennung
- Klimaautomatik
- Zentralverriegelung
- ABS
- Sitzheizung
- Bordcomputer
- Multifunktionslenkrad
- Armlehne
- Soundsystem
- HU neu
- Tempomat

Fahrzeugbeschreibung

Das Fahrzeug befindet sich seit 2020 in unserem Fuhrpark und ist aktuell angemeldet. Sehr seltenes Fahrzeug aus letztem Baujahr in der klassischen Range Rover Farbkombination. Es wurde bislang von Anhängerkupplung und

Kontakt

Kaiser 18 Handelsgesellschaft mbH
Kaiserstrasse 111B
66133 Saarbrücken

Tel.: +49 (0) 681-811118
E-Mail: pm@kaiser8zehn.de

Land Rover Range Rover 4.6 HSE Classic Data 2

Gasumbau verschont. Das Fahrzeug ist im unverbasteltem Original Zustand mit Privacy Verglasung.

TÜV & AU wurden erneuert. Es liegt ein aktuelles Classic Data Gutachten mit der Note 2 vor.

Bislang wurden an dem Fahrzeug folgende Arbeiten durchgeführt:

- 2020.03 Wartung (Land Rover)
- 2020.03 Scheiben hinten abgedunkelt (Autoglas)
- 2020.09 Reifen rundum erneuert (Michelin Crossclimate)
- 2020.03 Dachhimmel neu bezogen inklusive Schiebdachkassette (Sattler)
- 2020.03 Mike Sanders
- 2020.04 Heizungskühler erneuert. Stellmotoren Heizung erneuert und justiert (Land Rover)

Bereits 1988 begann man bei Land Rover mit der Entwicklung des Nachfolgers für den Range Rover. Dieser hatte sich seit seiner Einführung im Sommer 1970 zunehmend in Richtung Luxussegment bewegt, gleichzeitig war der neue Discovery fast fertiggestellt und es war absehbar, dass das ursprüngliche Fahrzeugkonzept des Classic früher oder später modernisiert werden musste. Das Projekt wurde intern zuerst unter der Bezeichnung Pegasus geführt (ein Hinweis auf die Luftfederung), später als Projekt 38A (so hieß das Gebäude in dem die Projektbeteiligten arbeiteten).

George Thomson war zu dieser Zeit Styling Director bei Land Rover, und ihm oblag die Aufgabe, das Ursprungsdesign in eine aktuelle Formensprache umzusetzen, die sowohl bestehende als auch neue Kunden ansprechen sollte. Verschiedene Entwürfe wurden angefertigt, am Prozess beteiligt waren die renommierten Büros Pininfarina, Italdesign Giugiaro, Bertone, John Heffernan und Ken Greenley. In die finale Auswahlrunde kamen der Entwurf von Bertone sowie der Vorschlag der Land-Rover-Designabteilung, von denen jeweils 1:1-Modelle gefertigt wurden. Intensive Marktforschung und Akzeptanztests mit Teilnehmern aus mehreren Ländern führte zu der Erkenntnis, dass der Bertone-Entwurf nicht klar genug als Range Rover zu erkennen sei, so dass das Design von Thomsons Team zum Zuge kam.

Am 29. September 1994 wurde der "New Range Rover" der Öffentlichkeit präsentiert. Es war das erste neu vorgestellte Modell der Rover Group nach der Übernahme durch BMW, und es sollte auch in den folgenden Jahren zusammen mit dem Mini das Modell bleiben, an dem Wolfgang Reitzle das größte Interesse zeigte.

Im Juni 1998 wurde ein kleines Facelift durchgeführt, was äußerlich an weißen Blinkergläsern vorn sowie den abgedunkelten Heckleuchten zu erkennen war. Die V8-Varianten waren Weiterentwicklungen auf Basis des bewährten Rover-V8-Blocks, der 1960 im Buick Special debütierte, während in den Dieselmotoren eine speziell angepasste Version des 2,5-Liter-Turbodieselmotors M51 von BMW verwendet wurde.

Auch der P38A basiert auf einem Leiterraum, in diesem Fall mit jeweils von Längslenkern und einem Panhardstab geführten Starrachsen. Alle Modelle verfügen über eine elektronisch gesteuerte Luftfederung, die es erlaubt die Bodenfreiheit an die jeweiligen Einsatzbedingungen anzupassen. Der P38A wurde von Mitte 1994 bis Anfang 2002 gebaut, wobei die letzten Fahrzeuge als Modelljahr '02 deklariert waren.

Das erste Fahrzeug aus der Serienfertigung im Juni 1994 hatte die Seriennummer MA300190.

Fahrzeug bei Übergabe mit TÜV/AU neu. Eine Wartung wird ebenfalls bei Übergabe neu durchgeführt.

Unsere Verkaufsberater beraten Sie gerne und kompetent. Gemeinsam finden wir eine attraktive Lösung für Ihre Wünsche und individuellen Bedürfnisse.

Sie möchten Ihr Fahrzeug - eventuell auch auf Kommission - verkaufen oder in unserem Showroom ausstellen? Sprechen Sie uns doch einfach darauf an!

Öffnungszeiten: Montag - Freitag 10.00 - 17.00 Uhr und am Samstag von 10.00 - 14.00 Uhr sowie nach Absprache.

Mehr Informationen finden Sie auf unserer Website: www.automakler.de

Um Ihnen die maximale Aufmerksamkeit zukommen zu lassen, würden wir uns freuen, wenn Sie einen Termin mit unseren Verkaufsspezialisten vereinbaren würden.

! Trotz größtmöglicher Sorgfalt keine Gewähr für die Fehlerfreiheit der enthaltenen Informationen !

Kontakt

Kaiser 18 Handelsgesellschaft mbH
Kaiserstrasse 111B
66133 Saarbrücken

Tel.: +49 (0) 681-811118
E-Mail: pm@kaiser8zehn.de

Verbrauch & Umwelt

Kontakt

Kaiser 18 Handelsgesellschaft mbH
Kaiserstrasse 111B
66133 Saarbrücken

Tel.: +49 (0) 681-811118
E-Mail: pm@kaiser8zehn.de